

## **Veinettet og kapasitet. Samfunnsplanlegging!**

Kapasitetsproblemene er store blitt i Oslo-regionen. Samfunnet har utviklet seg mht. antall beboere og med det behovet for en infrastruktur av veier som tar unna trafikken som topper seg når folk skal til og fra jobb.

Hovedveienes kapasitet utnyttes ikke fullt ut pga kollektivfeltene.

Hvis man gjør om kollektivfeltene til ordinære felter så utvides kapasiteten med 50%. Så hvorfor gjør man ikke det?

Et annet spørsmål er hvordan har det fått lov til å bli et slikt problem? Har det vært en villet utvikling? Eller har man bare latt det skje?

Kunne man gjort noe for å minimere behovet for kapasitet på veiene? Må all annen trafikk skje når folk skal til og fra jobb? Hvordan utnytter man veiene totalt sett, hvilken trafikk kan dirigeres til å foregå om natten eller midt på dagen?

Ellers, alle trafikanter har lik rett til vei! Veier må bygges for å dekke behovet!

Når nye arbeidsplasser etableres så må man tenke på at det skal være mulig å bo nær arbeidsplassen! Skal vi kanskje bygge en ny hovedstad?

Gjør kollektivfeltet på hovedveiene om til ordinært kjørefelt! 50% mer kapasitet!