

Energipolitikken i Norge er feil! Det politiske systemet svikter fundamentalt!

Forvaltningen av fellesskapets energiresurser har feilet. Energiprisene er skyhøye og det er alt for lite energi tilgjengelig. Energien brukes fortere enn noen sinne opp! Og, det uten at det skapes noe. Tvert imot.

Elektrifisering skaper ikke flere arbeidsplasser eller økt avkastning! Det er også uomtvistelig noen som beriker seg på bekostning av fellesskapet!

Dette er alvorlig. Det kan ikke tas lett på! Samfunns økonomer og politikere skuffer stort. De negative effektene er forsterket av den feilaktige Klimapolitikken, av krigen i Ukraina og konfliktene i midtøsten.

Det er hvis jeg ikke tar mye feil enighet om at energiresursene er fellesskapets, mens hva det innebærer er det ulike oppfatninger om.

I 1990 ble Energiloven endret til å definere strøm som en vare. Drivstoff hadde allerede denne status. Dette betyr at strøm og drivstoff omsettes i et marked der det gjelder å få ut størst mulig fortjeneste.

Endringen var nødvendig for å kunne handle strøm med andre land, i første omgang Sverige, men senere også andre EU-land. Eierne av kraftverkene ønsket også dette velkommen. Kommuner, Fylker og Staten. Slik var forbrukerne av strøm med på å fylle opp offentlige budsjetter. Mange vil si at det er greit for det får man igjen i form av bl.a. tjenester og infrastruktur!

Lavere skatter? Tvert imot!

Overskudd energi selges til høyest mulig pris ut av landet. Det skjer med oljen og må gjerne forsette slik, når man får drivstoffprisene i Norge billigst mulig.

Hvis jeg får billigst mulig energi så trenger jeg ikke høyere lønn!

Hvis virksomheter får billigst mulig energi så gir det en konkurransefordel i forhold til utenlandske virksomheter, i.e. sikrer produksjon, arbeidsplasser og avkastning i Norge. Slik utnytter fellesskapet sine energi ressurser optimalt.

El-nettet er å betrakte som infrastruktur på linje med veiene. Infrastrukturer er fellesskapets ansvar, skal ikke belastes enkeltvis brukere / virksomheter.

Infrastrukturer finansieres i sin helhet over statsbudsjettet eventuelt regionale budsjetter. Hvis brukerne beskattes ekstraordinært forsvinner den økonomiske effekten.

Brukerne av infrastrukturer bidrar i form av skatter på inntekt eller avkastning.

Hvis man anerkjenner disse prinsippene så er det norske fellesskapet langt på vei reddet. Gir gjerne råd mht. hvordan billigst mulig drivstoff og strøm kan implementeres.