

Drivstoff prisene er altfor høye, kan være verdens laveste.

Det er ikke et grunnlag for å opprettholde høye drivstoff priser. Det er ikke vitenskapelig belegg for å hevde at menneskenes utslipp av klimagasser har innvirkning på global temperatur og gjennom det på klima. Tvert imot.

Til det kjedsommelige: CO₂ i atmosfæren utgjør kun 0,042%, N₂ og O₂ utgjør 99,9%. Atmosfæren ssom helhet isolerer, dvs. forsinker energiavgangen fra jorden. Ingen deler av atmosfæren tilfører energi. Dvs. varmer ikke opp. CO₂ molekylet tar imot mye mer energi enn N₂ og O₂, det frakter følgelig bort mer energi, dvs. avkjøler raskere. Menneskenes utslipp utgjør ca 4%, dvs. 96% er naturlige, Det betyr at økningen av klimagass i atmosfæren hovedsaklig er naturlig skapt og en reduksjon av menneskenes utslipp har praktisk talt ingen effekt. Der kraftige solstråler skaper ekstreme utslag i klimaet i regioner hvert eneste år hindres ikke dette av atmosfæren. Atmosfæren forsinker energiavgangen. Og, det gjør at ikke all energi avgis over året og vi får en oppgang i global gj.sn. temeratur på kun 0,015 grader per år.

Så til sak, drivstoff får man fra oljen når den raffineres. Når man bruker avkastningen fra oljefondet til produksjon og distribusjon i det norske markedet så får man verdens billigste drivstoff. Det vil gi en kraftig boost i all norsk økonomi. Slik utnyttes naturgitte ressurser maksimalt i Norge. Energi er en ressurs ikke en vare. Det blir feil å skatte og avgift belegge energien.