

Hvorfor er det ikke slik? Jo, fordi velmenende og godtruende politikere har tatt tak som har ført galt avsted. Media er fulle av uheldige konsekvenser av altfor høye drivstoffpriser, for virksomheter og folk flest .

Oljen er forvaltet godt gjennom oljefondet, det er det ikke tvil om. Hva derimot avkastningen anvendes til, kunne vært anvendt til, kan man stille spørsmål ved. Verdens laveste drivstoffpriser er et eksempel på hva vi bør få ut av denne felles ressursen. Det vil gavne økonomien sterkt.

Drivstoffpriser i Norge akkurat nå.

Følgende viser drivstoffpris og avgiftbildet i slutten av mars og i begynnelsen av juni. En forverring! Avgifter utgjør en anseelig del av prisen. De bidrar negativt og bør fjernes. Nedenfor er det som må gjøres angitt og begrunnet.

Råoljeprisen er to til tre ganger normalen. Det er flere ting som kan gjøres for å få effekten i Norge under kontroll. I oljenasjonen Norge burde prisen vært null. Det er ikke tull! Nedenfor er det vist hvordan!

Bensin (diesel) prisen er nå ekstremt og unødvendig høy.

I skrivende stund over 27 kr. 30 kr. forventes! Krigen i Ukraina drar ut i tid.

I siste halvdel av mars, var prisen ca. kr. 22,00 (21,00) pr liter. og nå, 2. juni, kr. 27,58 (24,99).

Med basis i mars prisen, kr 22,00 (21,00), er avgiftbildet flg.:

20% MVA kr. 3,67 (3,10)

Veibruks avgift kr. 4,99 (3,58)

CO2 avgift kr. 1,74 (1,99)

sum avgifter .. kr. 10,40 (8,67), herav ekstraordinære avgifter kr. 6,73 (5,47).

Avgifter nesten fordobler prisen!

Bensin (diesel) pris uten avgifter kr. 11,60 (12,33).

Pris uten ekstraordinære avgifter inkl. MVA kr. 13,92 (14,80) per liter!

Med basis i 3. juni prisen, kr 27,58 (24,99), er avgiftbildet flg.:

20% MVA kr. 4,60 (4,17)

Veibruks avgift kr. 4,99 (3,58)

CO2 avgift kr. 1,74 (1,99)

sum avgifter .. kr. 11,33 (9,74), herav ekstraordinære avgifter kr. 6,73 (5,47).

Avgifter utgjør en ikke uvesentlig del av prisen!

Bensin (diesel) pris uten avgifter kr. 16,25 (15,25).

Pris uten ekstraordinære avgifter inkl. MVA kr. 19,50 (18,30) per liter!

Det hjelper lite å ta vekk avgifter, prisene blir fortsatt ikke til å leve med!

Unødvendige avgifter.

El-biler betaler ikke Veibruksavgift! Løsningen er å fjerne den for alle biler. Dvs, finansiere vei infrastruktur over Statsbudsjettet, fylkesbudsjettet og kommunebudsjettet, slik det burde vært fra starten av!

CO2-avgiften har ingen effekt på klima. Det er ikke vitenskapelig grunnlag for denne avgiften, den må også bort! Det er skremmende hvordan IPCC med tilknyttede forskere har kunnet manipulere fakta uten å ha blitt tidlig avslørt.

MVA hemmer den økonomiske utviklingen og bør fjernes på all energi for å gi billigst mulige energi priser! Påslag av skatter og avgifter på energi er kontraproduktivt.

Bensinpriser i verden.

Bensin prisene varierer sterkt i verden, Norge ligger på topp. USA ligger godt under halvparten av prisen i Norge. Landene i Europa ligger godt under Norge. I tillegg fordobler avgifter drivstoffprisene til forbruker i Norge.

Bensinprisen i Australia AUD 1,80, Nkr 11,60, skatter inkludert.

I Thailand er den 36,5 Bath, Nkr. 9,83. (Dette er i slutten av mars. Kilde: bekjent som bor i landet).

Global oversikt viser som sagt store variasjoner i bensinpriser. Hong Kong kommer øverst USD 2,757, deretter Norge USD 2,349. Nederst kommer Venezuela USD 0,025. Ellers et utvalg: Saudi Arabia USD 0,621. UK 2,029. Tyskland USD 2,039.

Hvordan får de til lave priser mange steder i verden?

Mye kan gjøres hvis man vil det sterkt nok!

Råoljeprisen i det internasjonale markedet er det ikke mye man får gjort noe med, annet enn å stabilisere vedden med hensyn til uro og krig, og gjennom det normal leveranse, etterspørsel og pris.

På nasjonalt nivå derimot er mangt mulig. Da må man se på produksjonslinjen for drivstoff.

Råoljen raffineres. I raffineriet tar man inn råolje til et lager når prisen er lavest. I Norge har Equinor (tidligere Statoil) et raffineri med råoljelager på Mongstad. Equinor er også operatør i Nordsjøen. Shell importerer raffinert produkt, drivstoff, til et lager på Slagentangen. Raffineriet her kan gjenåpnes slik at all råolje til bruk i Norge raffineres disse to stedene! Vel og bra men det kan vel gjøres mer?

Det kommer flere spørsmål. Hvilken råoljepris danner grunnlaget for prissetting av det ferdig raffinerte produktet, bensin og diesel? Det man fikk råoljen for når man fylte raffineriets lager eller dagens noterte høye råoljepris? I dag er det vel det siste som appliseres når drivstoffet selges og det er ikke riktig hvis prisen skal være kostbasert! Et lager med stor kapasitet sikrer stabil og lavest mulig pris på sluttproduktet!

Nok et spørsmål er, hvem skal raffinere råoljen for bruk i Norge? Og, hvem skal eie raffineriet? Hvem eier Equinor (Statoil)? Skal kanskje Staten eie og drive raffineriet? Eller gjør den kanskje det allerede?

Bør ikke all raffinering skje i Norge? Er ikke råoljen en ressurs som gir avkastning til samfunnet, Norge og dets beboere? Bør ikke samfunnet, hele nasjonen nyte godt av denne avkastningen?

Løsningen

Løsningen er at råoljen til raffinering for bruk i Norge betales av oljefondets avkastning. Det burde gi verdens billigste drivstoff i Norge. Staten overtar raffinering og distribusjon og sikrer stabile og lavest mulige priser på produksjon og distribusjon av drivstoff til selvkost uten beskatning / avgifter .

Olje-Norge kan og skal ha verdens billigste drivstoffpriser! Lavest mulige energipriser, en bedre medisin for vekst og mot inflasjon finnes ikke!