

Norge og CO2 utslippsmål. Norsk klimapolitikk!

NRK forteller: Norge har redusert CO2 utslippene 4,7% det siste året, dvs. 2,3 millioner tonn. Klimaministeren er fornøyd. Politikken virker!

Det skyldes mye el-biler sier man. Men el-biler reduserer ikke utslipp!

El-bil er ofte bil nr. 2. El-bil er også ofte bil nr. 1, dvs. erstatter ikke fossil bil bruk. Hvordan regner man?

Snart er det bare el-biler på veiene inn og ut av byene i Norge. Det resulterte i at etter hvert fikk man ikke inn bom-penger som bidrag til vei vedlikehold og bygging. Nå tas el-bilen ut av kollektivfeltene. Samfunnet taper inntekter og el-bilen må skattelegges som fossilbilen. Nå selges det ikke el-biler lengre! Man kjøper heller brukt fossilbil. Etter hvert er all transport elektrifisert og det er ikke mer å hente der.

Elektrifisering av industri og av oljevirkosomhet gir begrenset utslipp reduksjoner men koster flekk.

Samlet har det ført til strøm etterspørsel som man søker løst med kostbar, ustabil og naturødeleggende vindkraftutbygging. Dette løser ikke behovet for mer stabil billig kraft.

Hittil har Norge redusert sine utslipp over 9%, i 2030 skal man ha kuttet utslippene 55%. Dvs. 7,6% per år i de kommende 6 årene.

Det blir tøft og spørsmålet da blir, hvor skal man finne muligheter og vilje til å redusere utslipp? Hvordan skal man unngå at den globale temperaturen går opp 0,015 C/år? Hvordan skal man unngå at den globale temperaturen begynner å akselerere? Den har heldigvis ikke gjort det de siste 45 årene!

Hvordan får man med resten av verden på å redusere sine utslipp kraftig innen 2030? Det blir ikke lett, da flere av de største utslippslandene har ikke bundet seg til å redusere utslipp før 2030!

Så lenge mengden CO2 i atmosfæren fortsetter å øke blir det verre hevder klimaforskerne! Det man har oppnådd til nå i forhold til målsettingene gir grunnlag for å være pessimist.

Det meste tyder på at de får det ikke til!